

6V zwei Stufen PB-Schnellladergerät für den weltweiten Einsatz

Dieses Gerät eignet sich als Schnell- und Dauerlader für wartungsfreie, ventilregulierte und offene Bleiakkumulatoren. Im Schnellladebetrieb (erste Stufe) wird mit einer erhöhten Ladespannung von 2,4V pro Zelle geladen. Nach Vollladung des Akkus erfolgt die automatische Umschaltung auf Schwebeladebetrieb (zweite Stufe) in welchem die Akkus mit einer reduzierten Ladespannung von 2,3V pro Zelle dauernd auf Vollladung gehalten werden. Durch auswechselbare Primäradapter und einem Weitbereichseingang von $100\text{VAC} \leq 240\text{VAC}$ lässt sich dieses Gerät weltweit einsetzen.

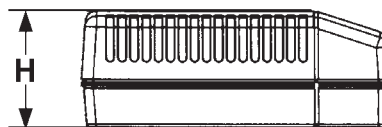
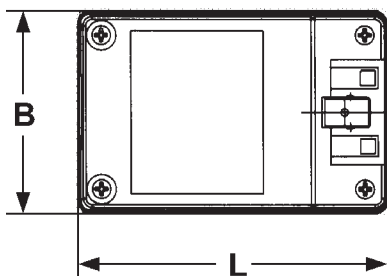
MPP15

- Ladecharakteristik nach IU0U-Kennlinie
- LED Ladestromanzeige
- automatischer Schnell- und Dauerladebetrieb
- elektronischer Schutz gegen Überlast
- auch als Stromversorgung einsetzbar



Netzspannung: $100\text{VAC} \leq 240\text{VAC}/47\text{Hz} \leq 63\text{Hz}$
 Primäranschluss: Eurostecker
 Sekundäranschluss: 2m Kabel mit Kupplung für umpolbaren Steckaufsatz
 nicht im Lieferumfang: Steckaufsatz zu Sekundärkupplung
 Primäradapter für UK, USA/Japan, AUS (siehe unter Zubehör)

| Best.-No. | 1+ | Ladespannungen | | Ladestrom | Akku-spannung | Masse in mm | | | Gewicht | Modell |
|------------------|--------------|----------------|----------|-----------|---------------|-------------|----|----|---------|--------|
| | | 1. Stufe | 2. Stufe | | | L | B | H | | |
| GNP.S0616 | 63.00 | 7,2V | 6,9V | 1,6A | 6V | 88 | 51 | 34 | 200g | MPP15 |



IU0U-Kennlinie

Dieses Ladeverfahren garantiert eine besonders schonende Ladung. Zunächst wird eine Formationsladung durchgeführt, um auch tiefentladene Batterien wieder in den „Normalzustand“ zu versetzen. Danach erfolgt die eigentliche Ladung mit Konstantstrom bis zum Erreichen der Zellenspannung. Die weitere Ladung erfolgt mit Konstantspannung. Der Strom geht hierbei bis auf den Nachladestrom zurück. Bei weiterhin leicht abnehmendem Strom erfolgt die Nachladephase mit etwas reduzierter Zellenspannung. Der Vorteil dieser Ladekennlinie liegt in dem Verbleib der Batterie an dem Ladegerät und einer verkürzten Ladezeit. Die Umschaltung von U1 auf U2 kann zeit-, spannungs- oder stromabhängig erfolgen.

